



Næste generation af transportforskere

Møller, Mette

Published in:
Trafik og Veje

Publication date:
2011

Document Version
Publisher's PDF, also known as Version of record

[Link back to DTU Orbit](#)

Citation (APA):
Møller, M. (2011). Næste generation af transportforskere. *Trafik og Veje*, (8), 42-43.
[http://asp.vejtid.dk/artikel.asp?super=&navn=n%E6ste+generation&stikord=&link=+AND+&indhold=&bladnr=&fo
rnavn=&efternavn=&page=1](http://asp.vejtid.dk/artikel.asp?super=&navn=n%E6ste+generation&stikord=&link=+AND+&indhold=&bladnr=&fo
rnavn=&efternavn=&page=1)

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Næste generation af transportforskere

I juni 2011 samledes 63 europæiske transportforskere på DTU til 3 intensive og inspirerende dage i transportforskningens tegn. Anledningen var Young Researchers Seminar 2011. Seminaret var en stor succes med et højt fagligt niveau, engagerede præsentationer, konstruktive diskussioner, højt humør og en formidabel opbakning til både den faglige og mere sociale del af seminaret.

Af seniorforsker Mette Møller, DTU Transport
mm@transport.dtu.dk

Forskertræf

Hvert andet år får unge transportforskere mulighed for at samles i 3 intensive dage i forbindelse med Young Researchers Seminar. I år havde DTU Transport fornøjelsen af at være vært for seminaret, hvor undertegnede deltog som leder af den internationale styregruppe. Young Researchers Seminar er et internationalt seminar, hvis primære formål er at støtte unge transportforskere ved at styrke deres faglige kompetencer med særlig fokus på mundtlig og skriftlig forskningsformidling. Et andet vigtigt formål er at understøtte netværksdannelse på tværs af landegrænser såvel tværfagligt som inden for den enkeltes forskningsområde. For at understøtte dette arrangeres der derfor en række sociale aktiviteter herunder fælles middage, kanalrundfart mv. i forlængelse af det intensive faglige program.

Interessen for årets seminar var overvældende, og det var derfor ikke muligt for alle, der ønskede at deltage, at komme med. I alt 15 lande og 18 organisationer var repræsenteret (se tabel 1). 43 deltagere var unge forskere, mens de resterende deltagere fungerede som vejledere for de unge forskere, ledere af de enkelte seminarsessioner eller deltog som medlem af den internationale styregruppe.

Det summede af engagement

De unge forskere viste et stort engagement i forbindelse med Young Researchers Seminar. Forud for seminaret havde de alle fået vejledning fra en erfaren transportforsker i forbindelse med udarbejdelse af deres paper og præsentation. Alle mødte derfor yderst

velforberedte op og deltog engageret med spørgsmål og kommentarer i forbindelse med de andre forskeres præsentationer. I lighed med tidligere år var seminaret organiseret som emneopdelte sessioner for derigennem at give mulighed for faglige diskussioner og gensidig inspiration i relation til den enkeltes forskningsområde.

Inspiration fra erfarne forskere

Som afslutning på hver session holdt den vejleder, der havde stået for den pågældende session, et oplæg. Formålet var blandt andet at inspirere både de unge og de mere erfarne transportforskere til kontinuerligt at forbedre den mundtlige forskningsformidling. Vejlederne havde fået meget frie hænder til disse oplæg. Resultatet var en bred vifte af tips, kommentarer og tankevækkende overvejelser til inspiration ved udarbejdelse af

Land	Organisation
Belgien	BRRC
Danmark	DTU, Vejdirektoratet
Finland	VTT
Frankrig	IFSTTAR
Grækenland	CERTH/HIT
Holland	SWOV, RWS
Norge	TØI, Statens Vegvesen
Polen	
Portugal	LNEC
Serbien	The Highway Institute
Slovakiet	University of Zilina
Spanien	TRANSyT
Storbritannien	TRL
Tjekkiet	CDV
Tyskland	BASt, DLR

Tabel 1. Oversigt over deltager lande samt organisationer.



Seniorforsker Mette Møller (DTU) åbner seminaret. I baggrunden ses forskningsleder Rune Elvik (TØI).

fremtidige præsentationer. Således blev der fx sat spørgsmålstegn ved, om en Power Point præsentation altid er det bedste middel til at få budskabet frem. Power Point præsentationer er i dag en standard ingrediens i næsten enhver præsentation, men er det hensigtsmæssig? Hvis ja, bliver de muligheder denne præsentationsteknik byder på anvendt tilstrækkelig kritisk og kreativt, eller bliver autopiloten sat til at kreere endnu en præsentation, der ligner alle de andre?

Foruden vejledernes præsentationer var der key-note foredrag. Forskningsleder Rune Elvik fra TØI i Norge underholdt kvalificeret, veloplagt og inspirerende om, hvordan man laver en succesfuld videnskabelig artikel. Professor Anja Boisen fra DTU fortalte inspirerende om sin egen karrierevej og den kombination af personlige egenskaber, held og støtte fra omgivelserne, der havde muliggjort hendes faglige succes.

Hvad forsker de unge i?

Young Researchers Seminar dækker transportforskningen bredt. I år blev der blandt andet præsenteret forskning inden for følgende områder: Transportøkonomi og



Deltagere ved Young Researchers Seminar 2011.

-planlægning, transportadfærd, bæredygtig transport, transportsikkerhed, intelligente transportsystemer, vejudformning og vejteknik. Den overvejende del af forskningen vedrørte vejtrafik og vejtransport, men også forskning inden for søfart og jernbaneområdet var repræsenteret. I løbet af seminaret blev der sat fokus på en bred vifte af både interessante og relevante problemstillinger. I denne sammenhæng er det ikke muligt at referere alt, og det har derfor været nødvendigt at vælge med hård hånd. Valget er faldet på bæredygtig transport som en aktuel problemstilling.

Bæredygtig transport

I det følgende præsenteres nogle eksempler på, hvordan emnet bæredygtig transport blev berørt i forbindelse med Young Researchers Seminar. Præsentationerne berørte generelt to typer af problemstillinger. For det første forskellige muligheder for at forudsige omfanget af miljøproblemer i fremtiden og for det andet muligheden for at nedbringe omfanget af transportrelaterede miljøproblemer på kort og lang sigt. Mht. forudsigelse af miljøproblemer i fremtiden blev der fx præsenteret et projekt, hvis formål havde været at udvikle en bedre model til forudsigelse af levetiden for forskellige typer af biler og de relaterede miljøproblemer.

Et andet projekt kom fra Finland, hvor man havde udarbejdet en miljødatabase med transportrelaterede data. Der blev redegjort for, hvorledes disse data muliggjorde en kvantificering af forskellige miljørelaterede spørgsmål samt sammenligninger fx i forbindelse med håndtering af komplicerede logistiske transportkæder. Endvidere blev der redegjort for, at det, at alle data blev samlet i en database, muliggjorde en større harmonisering og standardisering af data og dermed forbedrede muligheder sammenligning af forskellige typer data mv.

Som et sidste eksempel skal nævnes en dansk undersøgelse, der havde set på unge menneskers holdning til biler som transportform og på deres forventninger til brug af bil som transportmiddel i fremtiden. Der blev redegjort for, at denne viden er relevant i forhold til forudsigelse af fremtidens trans-

portbehov, men også mht. muligheden for at påvirke de unges transportvaner på et så tidligt tidspunkt som muligt.

Teknologiske muligheder

Mht. hvad man kan gøre for at nedbringe transportrelaterede miljøproblemer blev der både sat fokus på, hvad den enkelte trafikant kan gøre og på teknologiske muligheder mht. materiale valg. Det er tidligere vist, at den enkelte trafikant kan spare brændstof ved at anvende en miljørigtig kørestil. De samlede konsekvenser af miljørigtig kørsel for hele transportnetværket er imidlertid ikke så velundersøgt, ligesom det er uvist, hvilken effekt miljørigtig kørsel har på trængselsproblemer, sikkerhed mv. En fransk forsker satte i sin præsentation fokus på disse aspekter. Afslutningsvis skal et forskningsprojekt fra Belgien nævnes.

Projektet satte fokus på muligheden for at nedbringe omfanget af transportrelaterede miljøproblemer ved at anvende en bestemt type beton, der bidrager til, at forureningskilden nedbrydes til mindre skadelige stoffer. Denne løsning vil være særlig velegnet i tunneller, byområder mv. I præsentationen blev der dog redegjort for, at der fortsat er brug for eksperimentel afprøvning af disse materialer i laboratorier, inden de er klar til at tage i brug.

DTU Transport fik en flot tredjeplads

I forbindelse med Young Researchers Seminar 2011 blev følgende tre forskere belønnet men hhv. en førsteplads, en andenplads og en tredjeplads:

1. Judith Princeton, IFSTTAR (Frankrig): The impact of traffic management operations on motorway congestion. A level of service based evaluation method.
2. Emil Drápela, CDV (Tjekkiet): Geographical locations of depopulation areas in the Czech Republic and its dependence on transport infrastructure.
3. Liva Abele, DTU (Danmark): The relationship between road design and driving behavior: A simulator study.

Vurderingen af, hvilke unge forskere der skulle præmieres, blev foretaget på baggrund

af evalueringer udført af både vejledere og seminarets internationale styregruppe. Evalueringerne omfattede både de unges skriftlige og mundtlige fremstilling af deres forskningsprojekter. Den endelige afgørelse blev således først truffet på selve seminaret, efter at styregruppen havde haft lejlighed til at overvære samtlige præsentationer.

En fælles europæisk indsats

Young Researchers Seminar 2011 er et resultat af et samarbejde mellem tre europæiske transportforskningssammenslutninger: ECTRI (European Conference of Transport Research Institutes), FEHRL (Forum of European national Highway Research Laboratories), FERSI (Forum of European Road Safety Institutes). Hver organisation udpeger to medlemmer til at indgå i styregruppen. DTU Transport var leder af styregruppen og samtidig repræsentant for FERSI. COWI Fonden har ydet økonomisk støtte i forbindelse med afholdelse af Young Researchers Seminar 2011.

Yderligere information om Young Researchers Seminar 2011, præsentationer, papers mv. kan findes på: www.ectri.org/YRS11, eller ved henvendelse til seniorforsker Mette Møller, mm@transport.dtu.dk.



De tre prisvindere ved Young Researchers Seminar 2011.